

*EXPERTS IN
LUBRICANTS*



*MOVIMIENTO DE TIERRA,
CONSTRUCCIÓN, TRANSPORTE*



NILS EXPERTS IN LUBRICANTS



*Empresa familiar
independiente,
dinámica, orientada
a la innovación.*



*Empresa italiana situada
en el Tiro del Sud con una
visión global que opera en
todo el mundo.*



DESDE
50 AÑOS
EL MUNDO
GIRA CON
NILS

PRODUCIMOS LUBRICANTES
DE ALTA CALIDAD Y
RENDIMIENTO PARA
ASEGURAR EL ÉXITO FRENTE
CUALQUIER CONDICIÓN
DE GRAN EXIGENCIA EN
NUESTRO TRABAJO



*Un verdadero socio
en quien confiar, para
encontrar soluciones
a medida.*



*Un equipo de 250
profesionales que
ponen el cliente en
el centro.*



*Eficiencia,
innovación
y calidad en
nuestro ADN.*

NILS

ES INVERTIR EN TU EMPRESA

Nuestra consultoría en 360° nos permite definir el mejor producto de acuerdo a tus necesidades.

PORQUÉ ELEGIR LA CALIDAD



MENOS PARADAS DE LA MÁQUINA, ROTURAS Y REPUESTOS



MENOS RECARGAS, INTERVALOS DE CAMBIO MÁS LARGOS



REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE ENERGÍA Y DE LOS COMBUSTIBLES



EFICIENCIA Y AHORRO



CALIDAD ES ECO-SOSTENIBILIDAD

Nuestro laboratorio de I+D siempre está buscando nuevas formulaciones cada vez más tecnológicas y con un menor impacto ambiental. Ofrecer una amplia gama de lubricantes de alto rendimiento, incluso si biodegradable es una misión de nuestra empresa y también permite a nuestros clientes de trabajar por un mundo más sostenible.



ISO 9001
CERTIFICACIÓN DE CALIDAD

ISO 14001
CERTIFICACIÓN AMBIENTAL



LA CALIDAD BAJO CONTROL

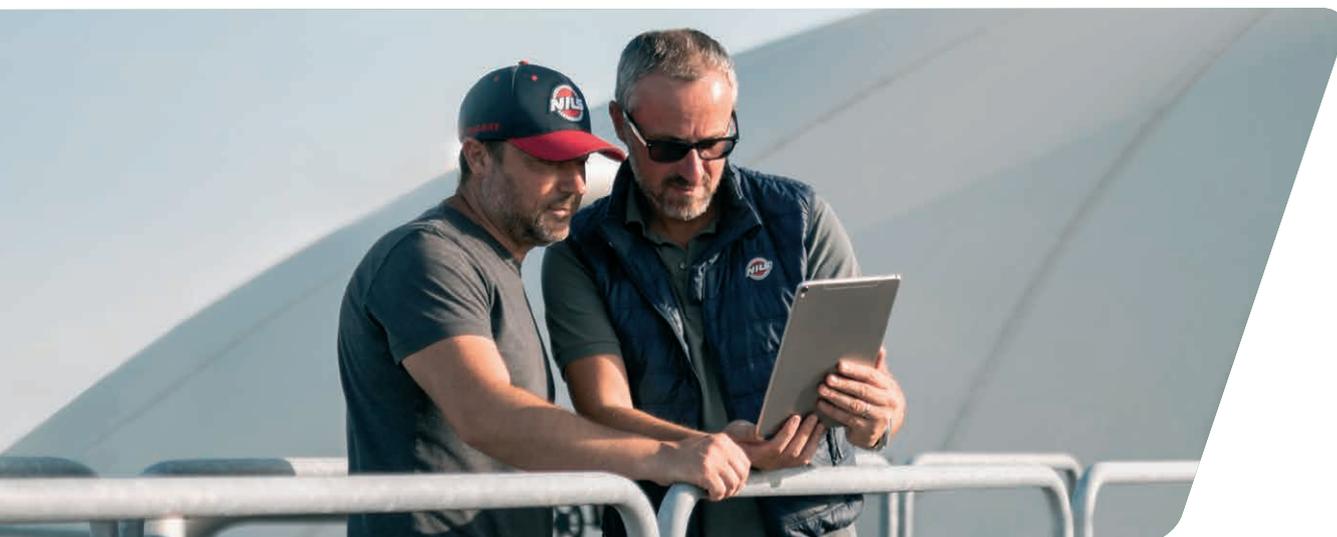


- ✓ COMPROBAR LA EFICIENCIA DE LA MAQUINARIA
- ✓ REPORTAR PROBLEMAS O ROTURAS INMINENTES, EVITAR DAÑOS Y PARADAS INESPERADAS DE LA MÁQUINA
- ✓ OPTIMIZAR LOS INTERVALOS DE CAMBIO



LA BÚSQUEDA COMIENZA POR EL CLIENTE

Gracias a nuestro servicio técnico que siempre esta en contacto directo con los usuarios de nuestros lubricantes, tenemos una visión continua de los problemas que se pueden diariamente encontrar. El estrecho intercambio de información entre nuestros técnicos en el campo y el laboratorio NILS es la fórmula perfecta para el desarrollo e la investigación de nuevas soluciones de lubricación innovadoras y prácticas para superar los problemas reales y aumentar la eficiencia de la maquinaria y de las plantas de producción.





HITACHI

Z41S
490 LCH

www.jls.eu
JLS
EXCELLENCE IN OILS



GRASAS Y PASTAS



ACEITES



PRODUCTOS
AUXILIARES



AEROSOLES



LA FORMULA
PERFECTA



GRASAS Y PASTAS

ATOMIC NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

ATOMIC es una grasa sintética de „larga duración“ especialmente desarrollada para la lubricación de todos los rodamientos y cojinetes lisos de maquinarias de movimiento de tierras con excelente resistencia al agua, excelente adherencia, perfecto comportamiento a todas las temperaturas y excelente protección contra la corrosión.

°C min. -25°C max. +140°C c.p. +150°C

espesante cálcio especial

AUTOLUB

NILEX NLGI 1||2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

NILEX es una grasa especial con un poder adhesivo excepcional y una excelente estabilidad mecánica combinada con una extrema resistencia a altas temperaturas, presiones, agua y humedad. Para uso en cojinetes, rodamientos, pasadores de toda maquinaria, también ideal en las extensiones de grúas móviles.

°C min. -25°C max. +150°C c.p. +200°C

espesante aluminio complejo

AEROSOL

CALIT NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

CALIT es una grasa especial azul con PTFE especialmente desarrollada para la lubricación de todos los rodamientos y cojinetes deslizantes sometidos a altas cargas. Excelente resistencia al agua y excelente adhesividad, buen comportamiento a bajas temperaturas y excelente protección contra la corrosión.

°C min. -30°C max. +120°C c.p. +125°C

espesante calcio - litio

AEROSOL

GR 7000 NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

GR 7000 es una grasa lubricante beige especial enriquecida con PTFE especialmente desarrollada para rodamientos de rodillos y cojinetes deslizantes a extrema presión. Excelente resistencia al agua, excelente protección contra la corrosión y excelente comportamiento a bajas temperaturas garantizan los mejores resultados en la lubricación de rodamientos.

°C min. -25°C max. +150°C c.p. +200°C

espesante litio complejo

AEROSOL

TUKAN NLGI 0||1||2||3

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

TUKAN es una grasa universal desarrollada para la lubricación de todos los cojinetes deslizantes y de rodillos de maquinaria de movimiento de tierras que operan en temperaturas estandar, incluso en presencia de altas cargas y vibraciones. También se puede utilizar en presencia de humedad o polvo.

°C min. -30°C max. +130°C c.p. +140°C

espesante litio hidroxistearato

ESPECIFICACIONES

MAN 283 Li-P2; MB 267.0

MEISSELPASTE NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

MEISSELPASTE es una pasta de cobre especial para martillos, con una combinación especial de lubricantes sólidos, que garantizan una perfecta lubricación de los martillos neumáticos y hidráulicos.

°C min. -20°C max. +1100°C

espesante aluminio complejo

SINUS NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

SINUS es una grasa lubricante de altas prestaciones a base de éster sintético saturado y otros componentes que no implican riesgos de contaminación ambiental. SINUS se utiliza para la lubricación de rodamientos y cojinetes deslizantes y otros puntos de fricción en condiciones normales de temperatura.

°C min. -35°C max. +120°C c.p. +130°C

espesante litio hidroxistearato



WHITE STAR NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

WHITE STAR es una grasa especial EP, fibrosa y adhesiva, de altísima eficacia, que contiene aditivos especiales de color blanco que garantizan una excelente protección contra la corrosión. Ideal para la lubricación de pasadores, extensiones y quintas ruedas.

°C min. -30°C max. +110°C c.p. +125°C

espesante calcio especial

ESPECIFICACIONES

ISO-L-XLBIB 2

DIMENSION GREASE NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

DIMENSION GREASE es una grasa lubricante desarrollada para la lubricación de rodamientos a alta velocidad. La formulación especial garantiza un excelente comportamiento en condiciones extremas. Particularmente ideal para la lubricación de motores eléctricos, ventiladores, cojinetes de bombas y adecuado también para cojinetes de alta presión en plantas de trituración o cribado. También recomendado para rodamientos de ruedas de automóviles.

°C min. -40°C max. +150°C c.p. +180°C

espesante litio complejo

HTF NLGI 1||2||3

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
ADITIVOS
SÓLIDOS

HTF es una grasa de color natural, a base de jabones de litio complejo, aceite semisintético y un aditivo EP eficaz. HTF encuentra aplicación en rodamientos, elementos rodantes y deslizantes en condiciones de altas temperaturas, condiciones severas de carga, choques, velocidades medio-altas, así como en presencia de humedad.

°C min. -30°C max. +150°C c.p. +200°C

espesante litio complejo

POLION NLGI 2

APLICACIONES
CARACTERÍSTICAS



PLUS



PLUS



PLUS



PLUS

PTFE
MOS2
GRAFITO

POLION es una grasa lubricante EP que combina las extraordinarias prestaciones de las grasas con calcio especial con el rendimiento adicional de una combinación de polvo altamente seleccionado de bisulfuro de molibdeno y grafito. El bisulfuro de molibdeno y el grafito forman una película protectora adicional sobre las superficies metálicas capaz de evitar el contacto directo entre las superficies en todos los casos de ausencia de lubricación hidrodinámica.

°C min. -30°C max. +120°C c.p. +130°C

espesante calcio especial



ACEITES PARA MOVIMIENTO DE TIERRAS

MISTRAL

SAE 15W/40

ACEITE DE BASE mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

MISTRAL es un aceite de alto rendimiento para motores DIESEL y GASOLINA formulado con bases altamente seleccionadas y controladas, con un alto índice de viscosidad y caracterizado por un excepcional mejorador del índice de viscosidad que garantiza el mantenimiento de las características viscosimétricas incluso en las condiciones de funcionamiento más severas.

ESPECIFICACIONES

ACEA E7-2022 || API C14 / CH4 / SL / CF || CAT ECF-2 / ECF-1a || CUMMINS 20078 / 77 / 76 || DEUTZ DQC III-18 || GLOBAL DHD III-10 || JCB 4001 / 1800 || MACK EO-N || MAN M 3275 || MB 228.3, DTFR 15 B110 / 229.1 || MTU Type 2 || RENAULT RVI RLD-2 || VAG VW 505.00 / 501.00 || VOLVO VDS-3

MISTRAL PLUS

SAE 10W/30 || SAE 10W/40 || SAE 15W/40

ACEITE DE BASE semi sintético



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

MISTRAL PLUS son aceites de motor semisintéticos de última generación para flotas mixtas. También cumplen con las especificaciones para su uso en motores de vehículos comerciales, tanto de gasolina como Diesel con filtro de partículas. Su formulación garantiza la máxima seguridad operativa.

ESPECIFICACIONES

ACEA E11 / E9 / E7 || API CK4 / CJ4 / C14 / CH4, SN || CAT ECF-3, ECF-2 / ECF 1a || CUMMINS 20086 / 20081 || DEUTZ DQC III-18LA || JASO DH2 || MAN M 3775 / 3575 / 3275 || MB 228.31, DTFR 15 C 100 || FORD M2C171-E / 171-F1 || MACK EO-S 4.5 || MTU Type 2.1 || RENAULT RVI RLD-3 || VOLVO VDS 4.5 / VDS 4

Solo el SAE 10W/30: JBC 4001 / 3000 Solo el SAE 15W/40: JBC 4001 / 2900

BORA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

ACEITE DE BASE PAO



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

BORA son aceites de motor sintéticos PAO (UHPD) para motores Diesel. La máxima versatilidad de estos lubricantes permite su uso ventajoso también en motores de cogeneración alimentados con metano, GLP, gas de síntesis (Syngas) y aceite vegetal. Los aceites BORA son capaces de reducir significativamente el consumo de combustible y extender al máximo los intervalos de cambio de aceite.

ESPECIFICACIONES

ACEA E11 / E8 / E7 / E4 || API C14 || CAT ECF-1a || CUMMINS 20077 || DEUTZ DQC IV-18LA || LIEBHERR LH-00-ENG LA || MACK EO-N || MB 228.51, DTFR 15 C 110 || MAN M3477 / M3271-1 || MTU type 3.1 || RVI RLD-2 || VOLVO VDS-3

Solo el SAE 5W/30: IVECO 18-1804 TLS E6,E9

STRATOS ULTRA

SAE 5W/30 || SAE 10W/40

ACEITE DE BASE PAO



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

STRATOS ULTRA son aceites totalmente sintéticos (PAO), especialmente desarrollados para su uso en motores de camiones pesados, incluyendo la última generación EURO6 y EUROMOT5 (TIER5). Gracias a su formulación especial, permiten cambios de aceite más prolongados y garantizan un excelente comportamiento de arranque en frío y una lubricación sin desgaste con fiabilidad de funcionamiento del motor garantizada.

ESPECIFICACIONES

ACEA E11 / E9 / E8 / E7 / E6 / E4 || API CK4 / CJ4 / C14+ / C14 || CAT ECF 3 || CUMMINS 20086 || DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || JASO DH-2 || MACK EO-0 premium plus || MB 228.52, DTFR 15 C 120 / 228.51, DTFR 15 C 110 / MB 235.28 || MTU Type 3.1 || RENAULT RVI RLD 3 || VOLVO VDS-4 / VDS-4.5

Solo el SAE 5W/30: FORD WSS-M2C-213-A1 || MAN M3677 / M3777 || JCB 4001 / 3100 || LIEBHERR LH-00-ENG LA || SCANIA LDF-4 || VOITH CLASS B

Solo el SAE 10W/40: IVECO 18-1809 NG2 / 18-1804 TLS E9 || MAN M3477 / M3275 || VOITH RETARDER TYPE B

STRATOS BIO

SAE 5W/30

ACEITE DE BASE HEPR



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

STRATOS BIO es un aceite de motor UHPD-Low SAPS biodegradable a base sintética, diseñado para motores Diesel, incluidos los de nueva generación EURO6 y EUROMOT5 (TIER5). Reduce significativamente el consumo de combustible y extiende los intervalos de cambio de aceite. Formulado con aceites sintéticos biodegradables por microorganismos en la naturaleza.

ESPECIFICACIONES

Biodegradabilidad OECD 301 F > 75% (28d) || ACEA E8 / E4 / E11 / E7-2022 || ACEA E6 / E4 / E9 / E7-2016 || API CK4 / CJ4 / C14+ / C14 || CAT ECF-3 || CUMMINS 20086

|| DETROIT Diesel 93K218 || DEUTZ DQC IV-18LA || FORD M2C213-A1 || IVECO 1818 - 04 TLS E6 || JASO DH-2 || JCB 4001 / 3100 || LIEBHERR LH-00-ENG LA ||

MACK EO-0 premium plus || MAN 3677 || MB 228.52, DTFR 15 C 120 / 235.28, DTFR 13 D 110 / 228.51, DTFR 15 C 110 || MTU Type 3.1 || SCANIA LDF-4 ||

RENAULT RLD 3 || VOLVO VDS 4 / 4.5 || VOITH CLASS B

TUROS

SAE 0W/20 || SAE 5W/20 || SAE 5W/30

ACEITE DE BASE
PAO



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

TUROS son aceites de motor sintéticos PAO UHPD de alto rendimiento, especialmente formulados para motores Diesel de vehículos pesados EURO 6. Son productos de "economía de combustible", capaces de reducir significativamente el consumo de combustible y extender al máximo los intervalos de cambio de aceite, incluso en condiciones extremadamente severas.

ESPECIFICACIONES

Solo el SAE 0W/20: MB 228.71, DTFR 15 C 140 || IVECO 18-1804 TLV LS Solo el SAE 5W/20: MAN 3977 || SCANIA LDF-5

Solo el SAE 5W/30: API FA-4, SN || CAT ECF 3 || CUMMINS 20087 || DDC 93K223 || FORD WSS-M2C214-B1 || JASO DH-2 || MB 228.61, DTFR 15 C 130 || RVI RLD-5 || VOLVO VDS-5

SIRIO S

SAE 10W/40

ACEITE DE BASE
sintético



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

SIRIO S es un aceite sintético Low Saps, desarrollado específicamente para su uso en motores Diesel, incluso los de última generación. Gracias a su formulación especial, permite extender los intervalos de cambio de aceite, garantizando un buen rendimiento incluso en arranques en frío y una lubricación sin desgaste, con una fiabilidad operativa del motor asegurada.

ESPECIFICACIONES

ACEA E11 / E8 / E7 || API CK4 || CAT ECF-3 || CUMMINS CES 20092 / 20086 / 20074 || DEUTZ DQC IV-18LA || MAN M 3477 / MAN 3271-1 || MACK EO-S 4.5 || MB 228.52, DTFR 15 C 120 / 228.51, DTFR 15 C 110 || MTU Type 3.1 || RENAULT RGD / RVI RLD-3 || VOLVO CNG || VOLVO VDS-4.5

ALGOL EP

SAE 80W/90 || SAE 85W/140

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

La serie ALGOL EP son aceites para transmisiones y diferenciales elaborados con bases parafínicas de alta calidad que, mediante una aditivación especial antidesgaste y antigripaje, poseen una elevada tenacidad del film lubricante que protege los engranajes contra fenómenos de rayado y soldadura.

ESPECIFICACIONES

API GL5 || MIL L 2105 D

Solo el SAE 80W/90: API GL4 || MAN 341 Z2 / 341 E2 || MB 235.0 / 235.1 || PRF 2105E || SCANIA STO 1:0 || ZF-TE-ML-02B / 05A / 12E / 16B / 17A / 17B / 19B / 21A

ATOIL SYNT

SAE 75W/90 || SAE 75W/140

ACEITE DE BASE
PAO



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

La serie ATOIL SYNT son aceites 100% sintéticos para transmisiones, diferenciales, transmisiones axiales y reductores, ideales para todas las temperaturas, incluso las más bajas. El excelente comportamiento viscosidad-temperatura asegura una óptima fluidez a bajas temperaturas y un mantenimiento del film lubricante a altas temperaturas.

ESPECIFICACIONES

API GL4 / GL5 / MT 1 || MIL L 2105 D || SAE J 2360 || SCANIA STO 1:0 Solo el SAE 75W/90: Arvin Meritor 0-76-N || DAF || DETROIT Diesel DFS 93K219.01 || EATON || MACK GO-J || MAN 341 Z2 / 342 S1 / 342 M3 || MB 235.8 || MIL PRF 2105 E || RENAULT TRUCKS, B0032/2-anx3 || VOLVO 97312 || ZF-TE-ML-02B / 05A / 07A / 12B / 12L / 12N / 16B / 16F / 17B / 19B / 19C / 21A

ALGOL HYPOID LS 90

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

ALGOL HYPOID LS 90 es un lubricante para transmisiones a base de aceite severamente refinado, especialmente formulado para cumplir con los requisitos de lubricación de diferenciales (puentes) de deslizamiento limitado (Limited Slip) o autoblocantes. ALGOL HYPOID LS 90 supera las especificaciones LIEBHERR.

ESPECIFICACIONES

API GL5 || MAN 342 M1 || MB 235.0 || MIL L 2105 D || ZF-TE-ML-05C / 21C (ZF003447)

AGROSYNT 102

OLIO BASE
sintético



MOTORE



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

AGROSYNT 102 es un aceite lubricante UTTO de base sintética especialmente formulado para la lubricación de piezas de transmisión mecánica (con o sin frenos en baño de aceite) y de sistemas hidráulicos.

ESPECIFICACIONES

API GL 4 || AGCO ALLIS 821 XL || CASE MS 1206, 1207, 1209 || Case New Holland CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 || FORD M2C 134 D, FNHA 2C 201.00, 200.00 || JOHN DEERE J20D || KUBOTA S UDT || MC CORMICK HTX || MF 1143, 1145 || NEW HOLLAND NH 410B, 410C, 405B || VOLVO VCE WB102



AGROMAC 68

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

AGROMAC 68 es un aceite UTTO de alto rendimiento formulado para la lubricación de tractores agrícolas y otros equipos agrícolas. Satisface, en cualquier estación, las necesidades de los cambios, transmisiones, mandos hidráulicos, frenos y embragues en bañados en aceite.

ESPECIFICACIONES

Reductores: API GL4

Hidráulico: HVLP

Fabricantes: AGCO Q 186 || CASE MS 1209 / MS 1207 || CLAAS-RENAULT || CNH MAT 3526 / 3525 / 3509 / 3506 / 3505 || CAT T0-2 ||

FNHA 2 C 200.00 / 201.00 || FORD M2C134-D / M2C86-C || JOHN DEERE J20C || KUBOTA UDT || MASSEY FERGUSON 1135 / 1141 / 1143 / 1144 / 1145 ||

NEW HOLLAND NH 410B || VOLVO WB 101 || ZF-TE-ML-03E / 05F / 06E / 06F / 06K / 06N / 06R / 17E / 21F

RIPRESS EP

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

RIPRESS EP es una gama de fluidos lubricantes a base de aceites minerales parafínicos y aditivos seleccionados que proporcionan una excelente reducción de la fricción y protección para todo tipo de engranajes que operan a bajas y altas velocidades.

ESPECIFICACIONES

DIN CLP

ATF DEXRON III H

ACEITE DE BASE
sintético



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



AUTOMÁTICO

ATF DEXRON III H es un aceite sintético especial formulado específicamente para transmisiones automáticas modernas de vehículos pesados, dirección asistida, sistemas hidráulicos, convertidores, reductores „Powershift“, etc. ATF DEXRON III H se produce a partir de aceites de base sintéticos seleccionados y aditivos de última generación que le confieren un rendimiento extraordinario incluso a bajas temperaturas y en ambientes húmedos.

ESPECIFICACIONES

ALLISON C4 || FORD MERCON || GM DEXRON III H || VOITH 55.6335.3X || VOLVO 97341 || ZF TE ML 04D, 14A, 17C

ANTARES

ISO VG 32 || 46 || 68

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

ANTARES son fluidos hidráulicos elaborados con especial atención seleccionando bases minerales de primer refinado con un alto índice de viscosidad, bajo punto de fluidez, alto punto de inflamación, combinado con excelentes propiedades anti-espuma, antidesgaste y antioxidantes. Se puede utilizar en todos los sistemas hidráulicos, incluso que operan en condiciones severas como altas velocidades, altas temperaturas y altas presiones.

ESPECIFICACIONES

DIN 51524 HLP || VDMA 24318 || VICKERS V-104 C

ANTARES HVI

ISO VG 32 || 46 || 68

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

ANTARES HVI son aceites hidráulicos preparados con bases parafínicas seleccionadas y con un índice de viscosidad considerablemente superior a los aceites ANTARES estándar. El resultado es una calidad mucho más elevada y una variación de la viscosidad mucho menor a medida que cambia la temperatura de funcionamiento.

ESPECIFICACIONES

DIN HVLP

ANTARES ES

ISO VG 22 || 32 || 46 || 68

ACEITE DE BASE
éster saturado sintético



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE CAMBIO

ANTARES ES sono oli idraulici biodegradabili a base di esteri sintetici saturati. Grazie alle loro eccellenti proprietà a bassa temperatura e all'ottima stabilità alle alte temperature, sono ideali per tutti i sistemi idraulici delle macchine del movimento terra dove sono prescritti oli biodegradabili. Il prodotto è approvato per Kässbohrer, Prinoth, Kaiser e Bosch Rexroth per sistemi idraulici a carico pesante.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NFE 48603: HV || CEC LT 33 A 94 || DIN 51524 HLP / HVLP || OECD 201 / 202 / 203 / 301 B || WGK1

Solo el ISO VG 46: BLUE ANGEL



ANTARES SYNT

ISO VG 32 || 46 || 56 || 68

ACEITE DE BASE
sintético



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE
CAMBIO

ANTARES SYNT son aceites sintéticos especialmente formulados para sistemas hidráulicos que operan en un amplio rango de temperaturas y que están sometidos a cargas pesadas. Son fluidos muy estables al cizallamiento y tienen un índice de viscosidad muy alto. El resultado es una calidad mucho más elevada y una variación de la viscosidad mucho menor a medida que cambia la temperatura de funcionamiento.

ESPECIFICACIONES

HVLPD

Solo el ISO VG 32 || 46 || 68: CINCINNATI MILACRON P70, P69, P68 || DENISON HF2, HFO || NFE 48603(HV) || VICKERS M 2952S

Solo el ISO VG 56: DENISON HF2, HF1, HFO || KES 07.841.1 || KOMATSU 5W/30 IDRAULICO || VICKERS M 2950S, I-286

ANTARES HEPR ULTRA

ISO VG 46

ACEITE DE BASE
PAO HEPR



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE
CAMBIO

ANTARES HEPR ULTRA es un aceite hidráulico completamente sintético (PAO), biodegradable, desarrollado especialmente para su uso en sistemas hidráulicos de maquinaria de movimiento de tierra donde se desean productos biodegradables. Es un fluido de última tecnología, excelente para su uso en todos los sistemas hidráulicos que emplean aceites hidráulicos minerales o sintéticos.

ESPECIFICACIONES

AFNOR NF E 48 603 || DIN 51524-3(HVLPD) || ISO 15380: HEPR || SWEDISH STANDARD SP



SPIKA 10W TO-4

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE
CAMBIO

SPIKA 10W TO-4 es un aceite formulado para la lubricación de transmisiones, frenos y sistemas hidráulicos presentes en modernas máquinas de movimiento de tierras y tractores agrícolas. El producto se puede utilizar en todas las aplicaciones donde se requiera específicamente lubricantes según especificaciones CATERPILLAR TO-4.

ESPECIFICACIONES

API CF / CF2 (motore 2 tempi CAT 1M-PC) / MT 1 (MACK) || ALLISON C4 || CAT TO-4 || KOMATSU Micro Clutch || ZF-TE-ML-03C

SPIKA 10W

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE
CAMBIO

SPIKA 10W es un aceite de alto rendimiento, súper detergente, con bases lubricantes de alta fiabilidad, con alto índice de viscosidad y caracterizado para la presencia de aditivos que tienen propiedades detergentes-dispersantes, antioxidantes, anticorrosivas, antidesgaste y anti-espuma de calidad superior. SPIKA 10W se utiliza principalmente en sistemas hidráulicos de maquinaria de obras públicas y de movimiento de tierras cuando el fabricante prescribe el uso de un aceite de motor.

ESPECIFICACIONES

ACEA E2 || API CF-4, SG || CAT TO-2 || MAN 270 || MERCEDES 228.0 || MTU Type 1

SPIKA TO-4M

ACEITE DE BASE
sintético



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE
CAMBIO

SPIKA TO-4M es un lubricante multigrado innovador de alto rendimiento tanto para aplicaciones hidráulicas como para cajas de cambios „powershift“, cajas de cambios clásicas, convertidores y transmisiones hidrostáticas. Está especialmente desarrollado para maquinaria CATERPILLAR y KOMATSU.

ESPECIFICACIONES

ALLISON C4 || CATERPILLAR TO-4M || KOMATSU

SPIKA PLUS 10W TO-4

ACEITE DE BASE
mineral premium



MOTOR



HIDRÁULICO



TRANSMISIÓN



AXIAL



CAJA DE
CAMBIO

SPIKA PLUS 10W TO-4, fluido de nueva generación, es una combinación de aditivos premium y aceites base de calidad superior, especialmente seleccionados y controlados, diseñados para garantizar intervalos de cambio prolongados (hasta 6.000 horas) y una mayor protección de las máquinas. SPIKA PLUS 10W TO-4 representa un avance significativo en la tecnología de aceites hidráulicos. Aditivos especialmente desarrollados forman una capa protectora en las superficies afectadas, reduciendo el desgaste de los componentes hidráulicos, desde bombas de pistones, paletas y engranajes hasta válvulas proporcionales. El resultado es el mejor producto disponible para los sistemas hidráulicos de máquinas CAT y más.

ESPECIFICACIONES

ALLISON C4 / TES 439 || API CF || CAT TO-4 / HYDO ADVANCED SAE 10W || DIN 51524: HLP-D || ZF-TE-ML-03C



LUBRICANTES ESPECIALES

MOULDIN 25

MOULDIN 25 es un desmoldeante no emulsionable en agua, de base sintética, que aplicado sobre una superficie de metal, plástico o madera, asegura un desarme de todos los hormigones endurecidos. MOULDIN 25 es utilizado para todo tipo de desarme de hormigon.

SC-BIO

SC-BIO es un desmoldeante no emulsionable en agua, sin aceite mineral, formulado a base de ésteres vegetales biodegradables y una serie de aditivos seleccionados para asegurar una perfecta aplicación rápida y limpieza sin dejar manchas.



EMOBIT

EMOBIT es un antiadherente para asfaltos emulsionable en agua sin aceite mineral. EMOBIT es un producto formulado a base de ésteres vegetales que, gracias a los particulares aditivos, se adhiere a las superficies metálicas asegurando un excelente desprendimiento del betún. EMOBIT, mezclado con agua, forma una emulsión lechosa altamente estable. EMOBIT se aplica como antiadherente en las carrocerías de los camiones para el transporte de asfalto, en los cajones de los adoquines y en los pozos de registro para facilitar el desprendimiento del asfalto.

POLAR

POLAR || POLAR PLUS || POLAR S-O || POLAR X-OAT

Línea de anticongelantes para los sistemas de refrigeración de todos los motores de gasolina y Diesel. Disponible como concentrado para diluir en agua desmineralizada o en la versión **MIXED**, lista para usar.

POLAR Anticongelante tradicional de color amarillo fluorescente.

POLAR PLUS Anticongelante orgánico formulado con la innovadora tecnología OAT de color naranja fluorescente.

POLAR S-O Anticongelante híbrido que contiene una combinación especial de aditivos OAT con silicatos, de color violeta.

POLAR X-OAT Anticongelante moderno x-organico.



ADDITIVE POWER 5000

ADDITIVE POWER 5000 es una línea de aditivos para diesel. Es un aditivo orgánico multifuncional concentrado (de 1 a 5 L cada 10,000 L Diesel) que mejora la combustión, reduce el humo de escape, limpia y mejora el sistema de escape y aumenta significativamente la potencia y la duración del motor y de todas las partes mecánicas. También puede reducir el consumo de combustible.



ADDITIVE WINTER 1000

ADDITIVE WINTER 1000 es un compuesto polimérico especial, sin ceniza, que mejora la fluidez en frío del Diesel si se añade en la dosis recomendada. Si se utiliza el Diesel de invierno según DIN 51428, la filtrabilidad diesel se baja a -27 ° C (dosis 1: 500) y a -22 ° C (dosis 1: 1000).



ADDITIVE CONTROL

ADDITIVE CONTROL es un conservante para Diesel que previene y soluciona la proliferación de microorganismos que forman hongos y/o depósitos en el tanque.



PERFOR

ISO VG 46 || 100

PERFOR es una línea de lubricantes formulada para todo tipo de herramientas como perforadoras, cinceles, clavadoras, amoladoras, etc. El bajo punto de fluidez asegura una lubricación permanente y perfecta incluso a las temperaturas más bajas durante la expansión del aire comprimido.



CALOR

ISO VG 32 || 68 || 100

CALOR es una línea de aceites a base de parafina severamente refinada y aditivos ideales para uso en sistemas oleodinámicos como los de la producción de asfalto.



PRODUCTOS AUXILIARES

EASY CLEAN

Pasta lavamanos con alto poder desengrasante y detergente en diferentes formatos. Limpia eficazmente las manos de aceites, grasas y suciedad en general, dejando la piel agradablemente perfumada y suave. A falta de agua están disponibles también prácticas toallitas en latas de 80 uds.



NYLSET

T || BLU

NYLSET es una línea de detergentes biodegradables altamente concentrados (por dilución en agua) sin solventes, fácilmente biodegradable. Gracias a excelentes propiedades desengrasantes, esta especialmente adecuado para la limpieza de residuos aceitosos, grasas y suciedad incluso en los vehículos. La serie NYLSET está formulada para uso en hidrolimpiadoras de alta presión.



BOXER

EASY || RAPID

BOXER es una gama de detergentes listos para usar para la limpieza de partes mecánicas, piezas de taller muy sucias, así como rodamientos, engranajes, carcasas, etc. Los productos se pueden utilizar tanto por inmersión, con pincel, por pulverización como en cubas de lavado.

BOXER EASY y **RAPID** no son peligrosos según las normativas de transporte ADR.



NIROST

7925 || 7930 || 7952

NIROST es una línea de fluidos „Dewatering Fluid“ que eliminan el agua de la pieza tratada ofreciendo una protección anticorrosión. Óptimo para la protección de chasis de vehículos, carrocerías y todas las partes mecánicas. También protege contra corrosión de la sal de carretera.



VISUAL

SUMMER || WINTER

VISUAL son detergentes biodegradables para los sistemas de lavado de parabrisas. Las formulaciones protegen las partes de goma de los limpiaparabrisas y son compatibles con el policarbonato. Los dos productos son mezclables entre sí.

VISUAL SUMMER Detergente listo para usar, especialmente formulado para la limpieza estival del parabrisas contra la suciedad típica de las estaciones cálidas, como insectos y polen. Color naranja.

VISUAL WINTER Detergente y anticongelante para climas fríos. Eficaz hasta -60°C en forma pura; diluido 1:3 con agua, efectivo hasta -7°C. Color azul.



ACCESORIOS

AUTOLUB

Engrasadores automáticos y sistemas de lubricación automática NILS en diferentes soluciones que permiten un suministro constante y controlado del aceite o grasa, sin la necesidad de lubricación manual por el operador.



BOMBAS NEUMÁTICAS

Amplia gama de bombas neumáticas para la distribución de grasas o aceites. Diferentes accesorios disponibles como carritos, pistolas digitales, carretes de manguera hasta sistemas complejos de distribución.



BOMBAS DE GRASA PORTÁTILES

Bomba manual de grasa con tecnología LS (Lube Shuttle) para cartuchos con rosca. También está disponible una amplia gama de bombas manuales o de batería para cada necesidad.



PULVERIZADORES

Amplia gama de equipos neumáticos portátiles para la pulverización de líquidos de limpieza. Ideal para el lavado de maquinarias y herramientas y para la distribución de productos de protección. Especialmente apropiado para las series **NYLSET** y **NIROST**.



TANQUES DE LAVADO

Tanques de lavado de aire comprimido universales para la limpieza rápida de piezas mecánicas y componentes en general. Incluye el cepillo de lavado y una pistola de aire comprimido para el secado. Especialmente apropiado para las series **DETERGENTE** y para **BOXER PLUS**.



TANQUES DE RECOGIDA

Tanques de recogida de acero estanco certificados para el almacenamiento de bidones en conformidad con la ley. Disponible en diferentes tamaños y con accesorios variados.





LA FÓRMULA PERFECTA

Tecnología, experiencia y competencia cerca de usted.

Descubre los beneficios de la calidad, comenzando con un consultor de NILS.



SIEMPRE UTILIZAMOS ACEITE DE BASE DE PRIMER REFINO Y ADITIVOS INNOVADORES Y TECNOLÓGICOS PARA SATISFACER TODAS SUS NECESIDADES.





NILS S.p.A.
Oficinas
I-39014 Postal (BZ)
Via Stazione, 30
T +39 0473 29 24 00

NILS IBERICA
NILS S.p.A. EP
E-28046 Madrid
Paseo de la Castellana n°143
Planta 7
T +34 617 26 96 46

Centro logístico Italia
I-37019 Peschiera del Garda (VR)
Via 11 Settembre, 22
T +39 045 64 00 801

NILS AG
Oficinas Austria
A-6300 Wörgl
Brixentalerstraße 51
T +43 05332 93735

NILS Schweiz GmbH
CH-9001 St. Gallen
Vadianstraße 44
T +41 71 221 10 68

**Línea directa departamento
de exportación**
+39 0473 29 04 20

info@nils.eu

    [nils.eu](https://www.nils.eu)

